



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------|-----------------------------|---|---------|---|-----------------|-------------------------------------|----------|---------|--------------------|---|----------|---------|-------------------|---|----------|---------|---------------|---|----------|---------|
| Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BBF Sp. z o.o. <small>Lider Konsorcjum: BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 PL 60-451 Poznań Tel. +48 61 666-95-12 Fax. +48 61 666-90-15 e-mail: bbf@bbf.pl</small> | <small>Partner Konsorcjum: "A-14" Zakład Projektowania i Omalowania ulic. ul. Bieszczyński 1b 60-416 Poznań Tel. +48 61 648-66-32 e-mail: kwkazak@post.pl</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt wykonawczy DK 11 | GDDKiA/O-PO/R-2/67/2010 drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poprawa bezpieczeństwa ruchu DK 11 Przebudowa drogi krajowej nr 11 w rejonie stacji paliw „Shell” w km 253+570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan sytuacyjny od km 253+400 do km 253+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Główny Projektant : mgr inż. Andrzej Tomaszewski Projektant : mgr inż. Tomasz Janiak Opracowujący : mgr inż. Milena Skawińska Opracowujący : inż. Marcin Konowski Opracowujący : inż. Szymon Gzyl Sprawdzający : mgr inż. Andrzej Tomaszewski | <table border="1"> <tr> <td>mgr inż. Tomaszewski</td> <td>370 88/PW WKP/BD-5224/01</td> <td>inżynier</td> <td>projekt</td> <td rowspan="5"> 010-D/2010 maj 2013 1:500 02-01 DR </td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Janiak</td> <td>WKP/0090/PO/00/07 WKP/BD/0581/07</td> <td>inżynier</td> <td>projekt</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Skawińska</td> <td>-</td> <td>inżynier</td> <td>projekt</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Konowski</td> <td>-</td> <td>inżynier</td> <td>projekt</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Gzyl</td> <td>-</td> <td>inżynier</td> <td>projekt</td> </tr> </table> | mgr inż. Tomaszewski | 370 88/PW WKP/BD-5224/01 | inżynier | projekt | 010-D/2010 maj 2013 1:500 02-01 DR | mgr inż. Janiak | WKP/0090/PO/00/07 WKP/BD/0581/07 | inżynier | projekt | mgr inż. Skawińska | - | inżynier | projekt | mgr inż. Konowski | - | inżynier | projekt | mgr inż. Gzyl | - | inżynier | projekt |
| mgr inż. Tomaszewski | 370 88/PW WKP/BD-5224/01 | inżynier | projekt | 010-D/2010 maj 2013 1:500 02-01 DR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Janiak | WKP/0090/PO/00/07 WKP/BD/0581/07 | inżynier | projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Skawińska | - | inżynier | projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Konowski | - | inżynier | projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mgr inż. Gzyl | - | inżynier | projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |